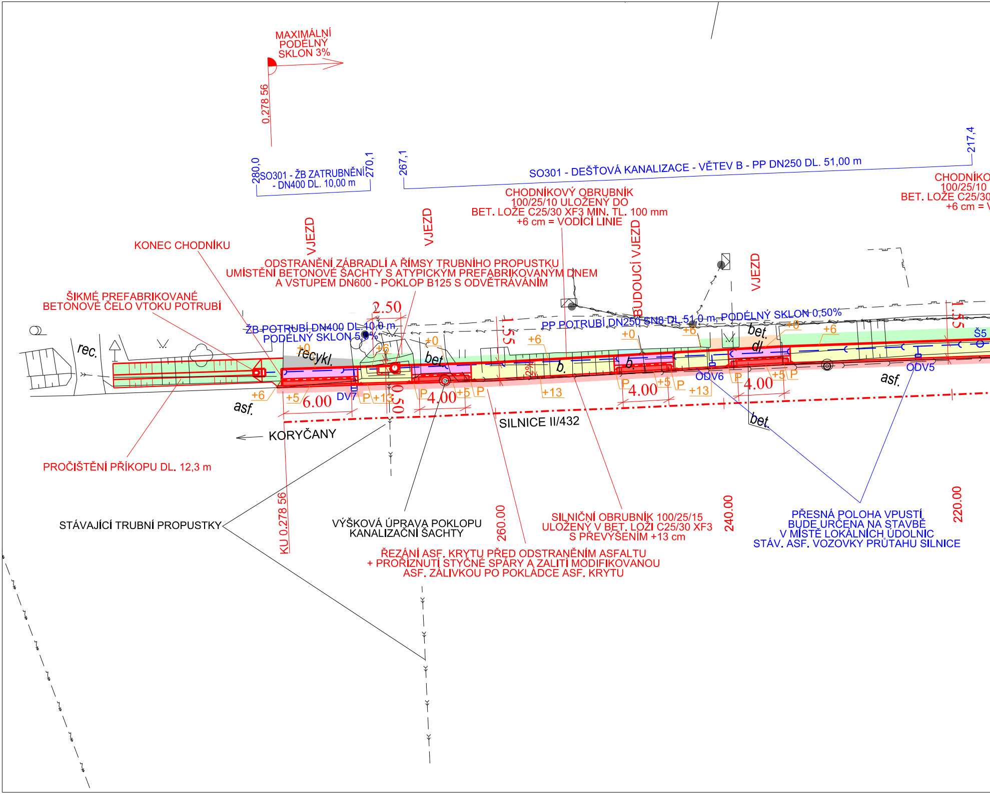
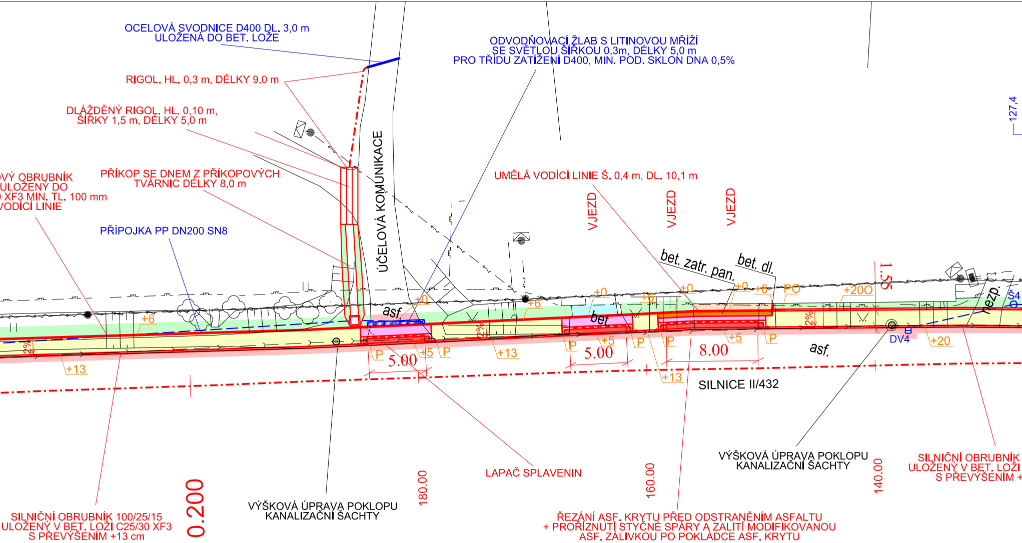
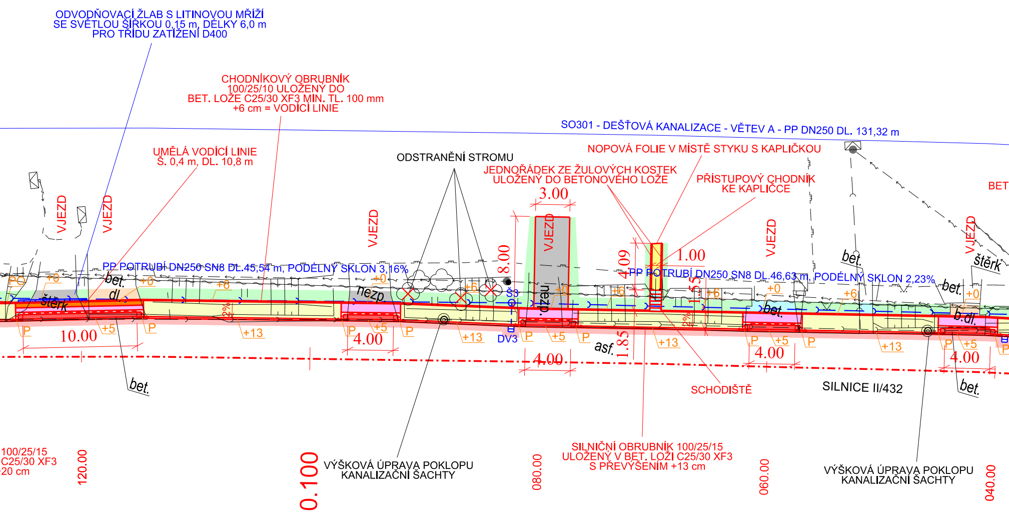
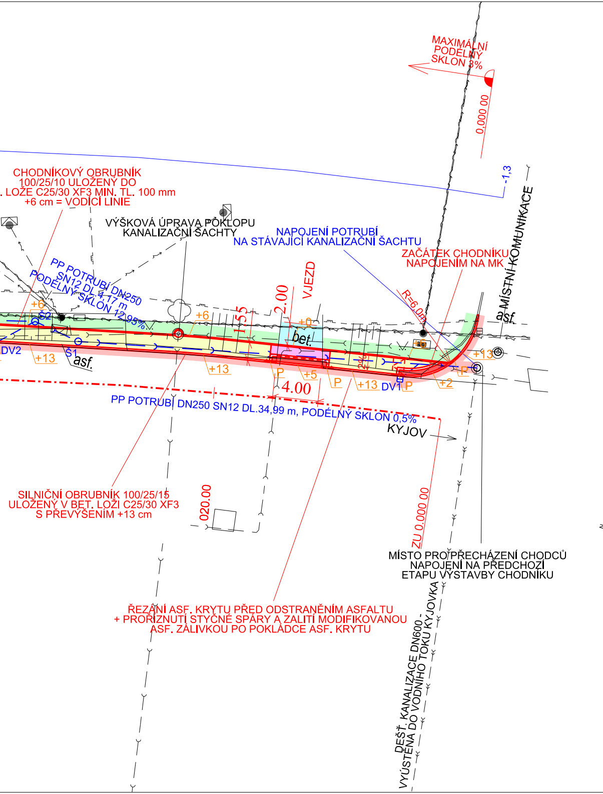

MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON 3%
0,278 56
280,0
SO301 - ŽB ZATRUBNĚNÍ - DN400 DL. 10,00 m
270,1
267,1
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV B - PP DN250 DL. 51,00 m
217,4
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 100/25/10 ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm +6 cm = VODÍCÍ LINIE
CHODNÍKO
100/25/10
BET. LOŽE C25/30
+6 cm = V
VJEZD
VJEZD
BUDOUCÍ VJEZD
VJEZD
KONEC CHODNÍKU
ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ŘÍMSY TRUBNÍHO PROPUSTKU
UMÍSTĚNÍ BETONOVÉ ŠACHTY S ATYPICKÝM PREFABRIKOVANÝM DNEM A VSTUPEM DN600 - POKLOP B125 S ODVĚTRÁVÁNÍM
ŠIKMÉ PREFABRIKOVANÉ BETONOVÉ ČELO VTOKU POTRUBÍ
2.50
ŽB POTRUBÍ DN400 DL. 10,0 m PODÉLNÝ SKLON 5,0%
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL. 51,0 m, PODÉLNÝ SKLON 0,50%
1.55
1.55
rec.
recykl.
bet.
b.
b.
bet.
dl.
Š5
+0
+6
+0
+6
+6
+0
+6
+0
+6
+6
+5
+13
+5
+13
+5
+13
+5
P
P
P
P
P
P
2%
6.00
0.50
4.00
4.00
4.00
DV7
ODV6
ODV5
asf.
asf.
bet.
SILNICE II/432
KORYČANY
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU DL. 12,3 m
KU 0,278 56
STÁVAJÍCÍ TRUBNÍ PROPUSTKY
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU KANALIZAČNÍ ŠACHTY
260.00
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15 ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3 S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
240.00
PŘESNÁ POLOHA VPUSTÍ BUDE URČENA NA STAVBĚ V MÍSTĚ LOKÁLNÍCH ÚDOLNIC STÁV. ASF. VOZOVKY PRŮTAHU SILNICE
220.00
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘED ODSTRANĚNÍM ASFALTU + PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU ASF. ZÁLIVKOU PO POKLÁDCE ASF. KRYTU


OCELOVÁ SVODNICE D400 DL. 3,0 m
ULOŽENÁ DO BET. LOŽE
RIGOL. HL. 0,3 m, DÉLKY 9,0 m
DLÁŽDĚNÝ RIGOL. HL. 0,10 m,
ŠÍŘKY 1,5 m, DÉLKY 5,0 m
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,3m, DÉLKY 5,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400, MIN. POD. SKLON DNA 0,5%
127,4
VÝ OBRUBNÍK
ULOŽENÝ DO
XF3 MIN. TL. 100 mm
VODÍCÍ LINIE
PŘÍKOP SE DNEM Z PŘÍKOPOVÝCH
TVÁRNIC DÉLKY 8,0 m
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 0,4 m, DL. 10,1 m
VJEZD
VJEZD
VJEZD
PŘÍPOJKA PP DN200 SN8
bet. zatr. pan.
bet. dl.
1.55
nezp.
Š4
asf.
+0
+6
+0
+6
+0
+6
+0
+6
+0
+6
PO
+200
2%
2%
2%
2%
bet.
+6
+13
P
5.00
+5
P
+13
P
5.00
+5
P
P
8.00
+5
P
DV4
+20
asf.
+13
SILNICE II/432
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
SILNIČNÍ OBRUBNÍK
ULOŽENÝ V BET. LOŽI
S PŘEVÝŠENÍM +
LAPAČ SPLAVENIN
180.00
160.00
140.00
0.200
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘED ODSTRANĚNÍM ASFALTU
+ PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU
ASF. ZÁLIVKOU PO POKLÁDCE ASF. KRYTU


ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,15 m, DÉLKY 6,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
100/25/10 ULOŽENÝ DO
BET. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm
+6 cm = VODÍCÍ LINIE
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV A - PP DN250 DL. 131,32 m
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
Š. 0,4 m, DL. 10,8 m
ODSTRANĚNÍ STROMU
NOPOVÁ FOLIE V MÍSTĚ STYKU S KAPLIČKOU
JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE
PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK
KE KAPLIČCE
BET
VJEZD
VJEZD
VJEZD
VJEZD
VJEZD
VJEZD
3.00
8.00
4.09
1.00
1.55
1.85
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.45,54 m, PODÉLNÝ SKLON 3,16%
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.46,63 m, PODÉLNÝ SKLON 2,23%
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
bet.
dl.
b.dl.
štěrk
štěrk
nezp.
dlažba
asf.
PO
+0
+0
+0
+0
+0
+0
+6
+6
+6
+6
+6
+6
+5
+5
+5
+5
+5
+13
+13
+13
+13
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
2%
2%
Š3
DV3
10.00
4.00
4.00
4.00
4.00
SCHODIŠTĚ
SILNICE II/432
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
100/25/15
C25/30 XF3
20 cm
120.00
0.100
080.00
060.00
040.00


MAXIMÁLNÍ
PODÉLNÝ
SKLON 3%
0,000.00
-1,3
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
100/25/10 ULOŽENÝ DO
. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm
+6 cm = VODÍCÍ LINIE
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
NAPOJENÍ POTRUBÍ
NA STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTU
ZAČÁTEK CHODNÍKU
NAPOJENÍM NA MK
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
asf.
PP POTRUBÍ DN250
SN12 DL.4,17 m
PODÉLNÝ SKLON 12,95%
VJEZD
2.00
1.55
R=6,0m
+6
+6
+0
bet.
Š2
Š1
DV2
+13
asf.
+13
P
+5
4.00
P
+13
DV1
P
+2
P
+13
2%
PP POTRUBÍ DN250 SN12 DL.34,99 m, PODÉLNÝ SKLON 0,5%
KYJOV
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
020.00
ZU 0,000.00
MÍSTO PROPŘECHÁZENÍ CHODCŮ
NAPOJENÍ NA PŘEDCHOZÍ
ETAPU VÝSTAVBY CHODNÍKU
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘED ODSTRANĚNÍM ASFALTU
+ PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU
ASF. ZÁLIVKOU PO POKLÁDCE ASF. KRYTU
DEŠŤ. KANALIZACE DN600 -
VYÚSTĚNÁ DO VODNÍHO TOKU KYJOVKA

LEGENDA:

- —— STÁVAJÍCÍ STAV - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- ━━ NOVĚ NAVRŽENÝ STAV
- - - - VÝŠKOVÉ LOMY
- — — PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ A PRVKŮ PP DN100 - DN200 SN8
- DV2 DEŠŤOVÁ VPUST D400
- PP POTRUBÍ DN250 SN8 - SN12
- OŠ1 PP ŠACHTA DN600 S POKLOPEM C250

LEGENDA NOVÝCH PLOCH

- NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 20/10/6 - UZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟨 NOVÝ PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK - ŽULOVÁ MOZAIKA - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟪 VJEZDY K RD - BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 20/10/8 - UZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟥 VAROVNÉ PÁSY - SLEPECKÁ DLAŽBA ČERVENÁ - UZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟧 UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DALŽBA ŠEDÁ 20/20/8 - UZNATELNÉ NÁKLADY
- ÚPRAVA/VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK - UZNATELNÉ NÁKLADY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA DLÁŽDĚNÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ/VSTUPŮ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟦 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ/VSTUPŮ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
- ⬜ NAPOJENÍ NESTMELENÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ŠTĚRKODRTÍ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
- 🟩 ZATRAVNĚNÉ PLOCHY - NEUZNATELNÉ NÁKLADY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- KABELY SDĚLOVACÍ - CETIN
- KABELY NAPĚTÍ NN - EON
- KABELY NAPĚTÍ VN - EON
- PLYNOVOD STL - GAS NET
- KANALIZACE - VAK HODONÍN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KYJOV

TABULKA OBRUBNÍKŮ

OZNAČ	TYP OBRUBNÍKU	PŘEVÝŠENÍ
+0	ABO 100/10/25 - CHODNÍKOVÝ	0cm
+6	ABO 100/10/25 - CHODNÍKOVÝ	+6cm
+5	ABO 100/15/15 - NÁJEZDOVÝ	+5cm
+2	ABO 100/15/15 - NÁJEZDOVÝ	+2cm
+13	ABO 100/15/25 - SILNIČNÍ	+13cm
+20	ABO 100/15/30 - SILNIČNÍ	+20cm
+20O	ABO 100/15/30 - SILNIČNÍ - OTOČENÝ	+20cm
P	ABO 100/15/15-25 - PŘECHODOVÝ	+2/5cm - +13cm
PO	ABO 100/15/15-25 - PŘECHODOVÝ - OTOČENÝ	+6cm - +20cm

N

POZN.1: POLOHA SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ V PROSTORU ZA CHODNÍKEM JE POUZE ORIENTAČNÍ.
POZN.2: HMATOVÁ (SLEPECKÁ) DLAŽBA MUSÍ MÍT DOSTATEČNÝ HMATOVÝ KONTRAST. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY SPLŇUJÍ VYHLÁŠKU MMR ČR Č.398/2009 SB O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT NV163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04.-.06.

Projektant PD [Designer of PD] VH Ing. Vojtěch Holub Kovářská1409 696 62 Strážnice tel.: 731 214 424 email: vojtechholub@email.cz IČ: 03271064			Zodp. proj. [Accountable designer] Ing. Vojtěch Holub Vypracoval [Designed by] Jan Hallang Investor [Investor] Město Kyjov Místo stavby [Site] Město Kyjov			
Název stavby [Project title] Chodník podél silnice II/432 v Bohuslavicích, Kyjov II. etapa						Číslo paré [copy]
Název dokumentu [Document name] Situace PK						
Datum [Date] 11/2020		Stavební objekt [Building object] SO 101, SO 301	Část dokumentace [Part of doc.] D. Dokumentace objektů		Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v	
Formát [Format] 7 x A4	Měřítko [Scale] 1:250	Zakázka [Number of order] 48/2019	Stupeň [Phase] PDPS	Členění dok. -	Č.V. [Drawing No.] D.1.1.2a	Rev. [Revision] 00